

已发布: 31-十月-2014

悬架系统 - 常规信息 - 四轮定位

一般步骤

注意:



只能使用 Land Rover 推荐的经校准的设备。



外倾角的变化意味着束角变化, 因此首先必须调整外倾角 (如可调整)。

1. 在执行此程序之前请记下正确的几何值。

参阅: [规格 \(204-00 悬架系统 - 常规信息, 规格\)](#).

2. 检查横拉杆端、悬架接头、车轮轴承与车轮以及轮胎是否存在损坏、磨损和自由间隙。检查并调整轮胎压力。

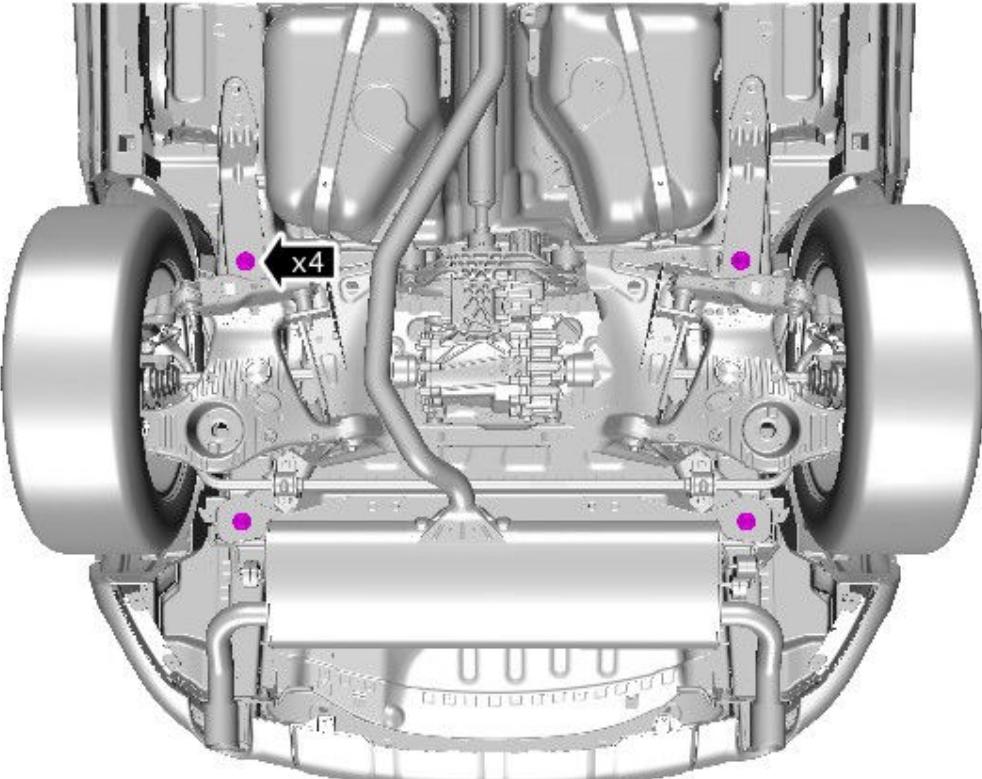
3. 向后和向前滚转车辆, 以稳定转向和悬架。

4. 让转向系统定位到朝向正前方位置。



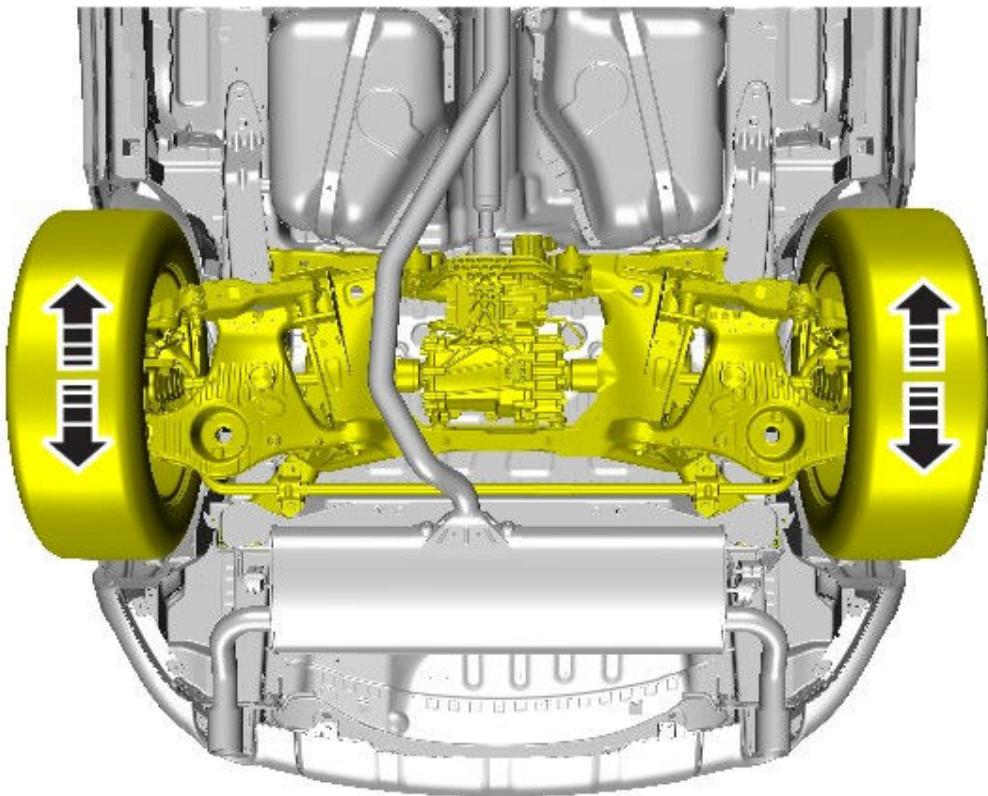
注意: 只有在拆下后副架后才可执行步骤 5 至步骤 9。

5. 拧松螺栓但不要完全拆下。



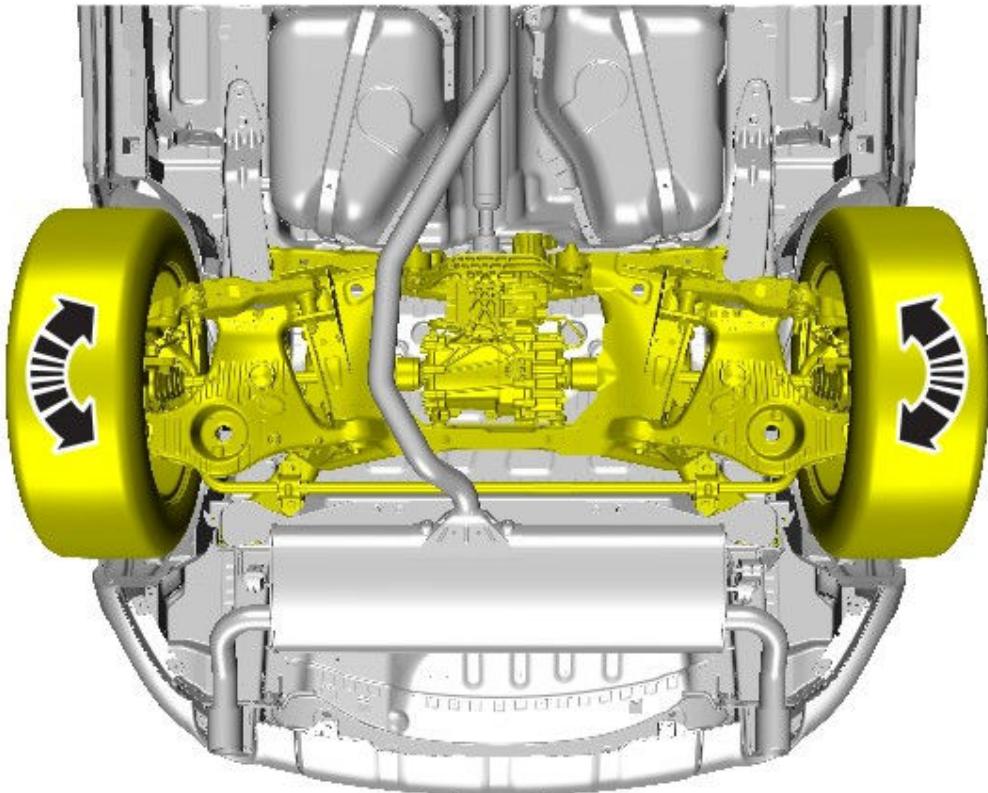
E171615

6. 调整轴距。从转向几何测试设备上记录读数, 并在需要时调整几何尺寸。



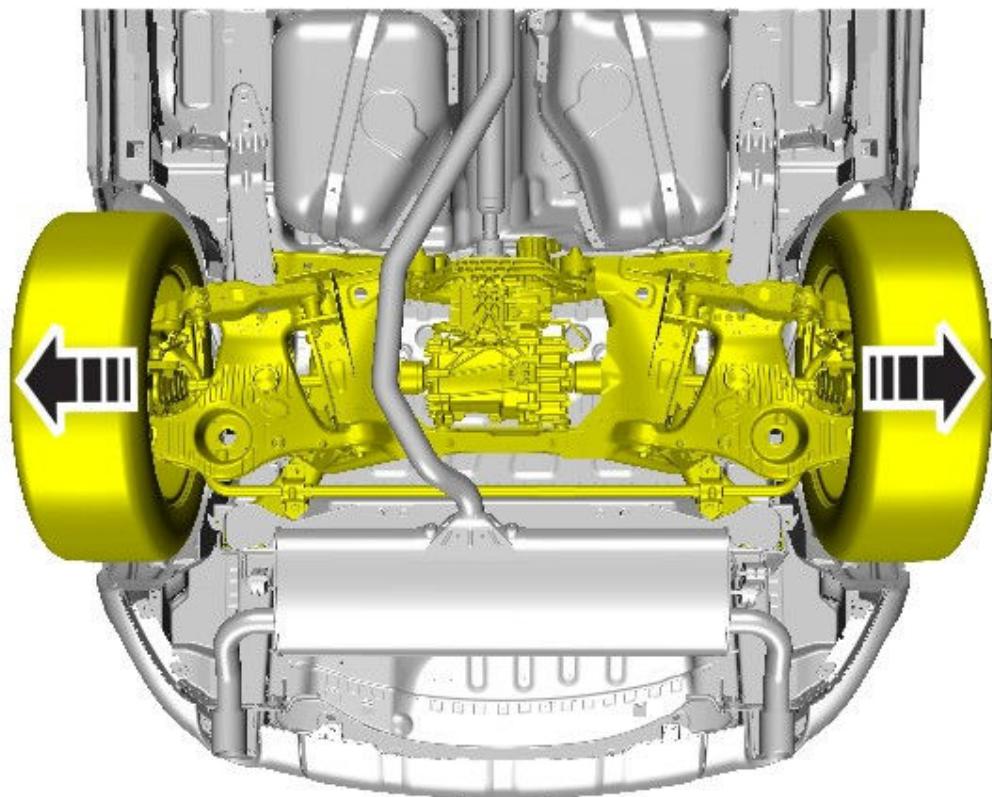
E171611

7. 调整车轴后移量。从转向几何测试设备上记录读数，并在需要时调整几何尺寸。



E171612

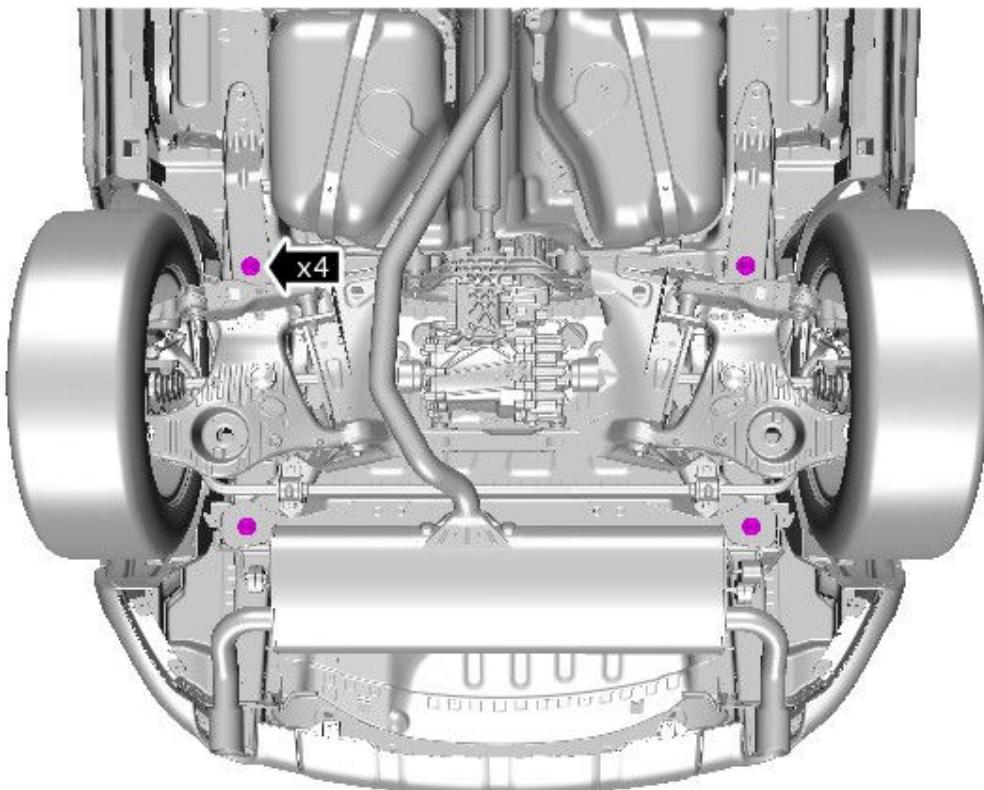
8. 调整车轴横向偏移量。从转向几何测试设备上记录读数，并在需要时调整几何尺寸。



E171613

9. 安装新的螺栓。

扭矩:
级1:110 Nm
级2:120°



E171615

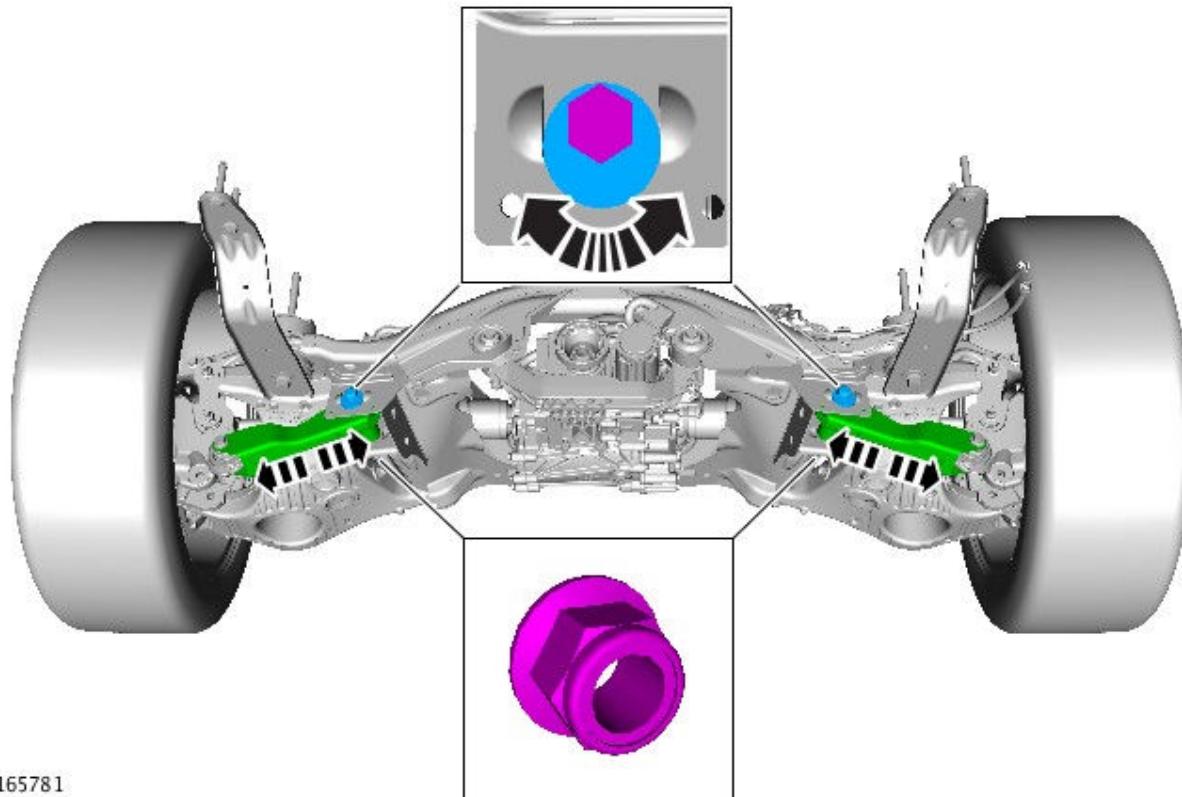
10.  注意: 必须等量调整两个前束连杆。

调整后轮束角定位。从转向几何测试设备上记录读数，并在需要时调整几何尺寸。

扭矩:

级1:40 Nm

级2:60°



11. 小心:

 为防止损坏横拉杆，在松开或上紧元件时，请另外使用一个扳手。

 请勿使波纹防尘罩扭曲。

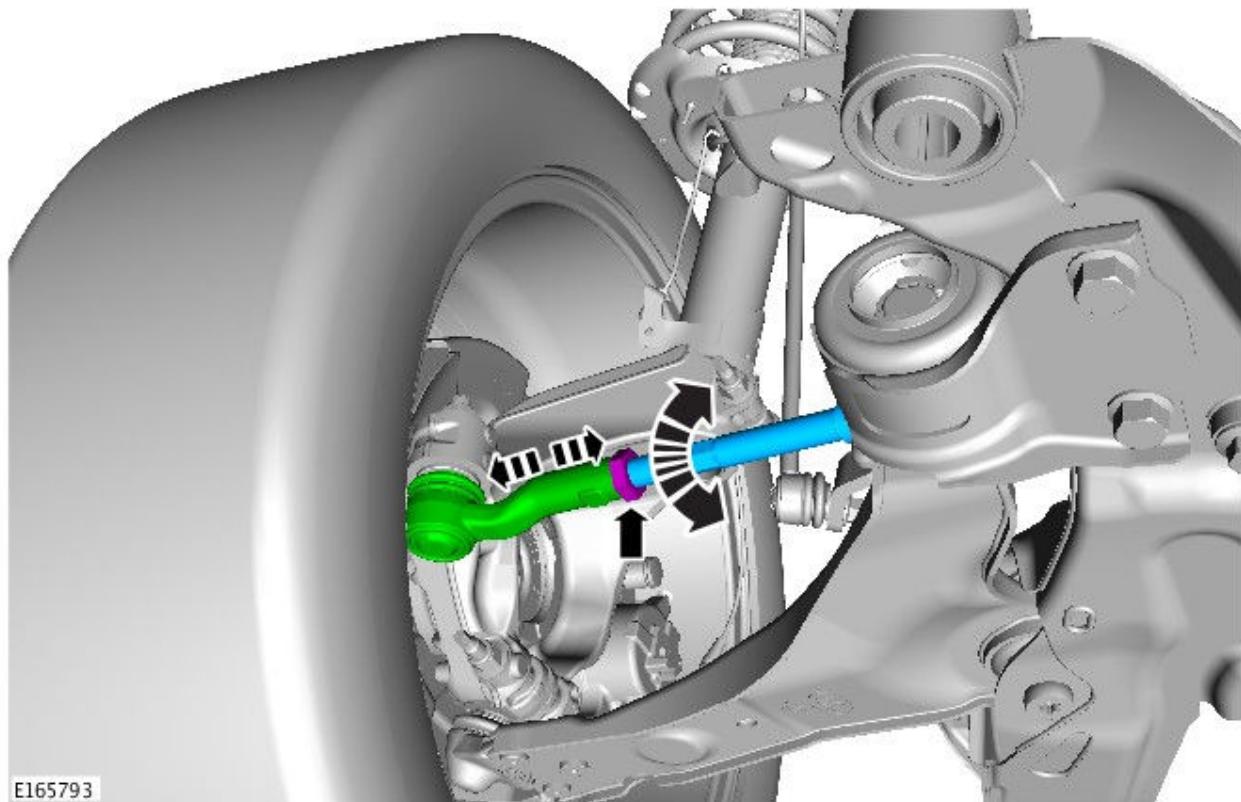
注意:

 必须一致地旋转两横拉杆。

 对另一侧重复该步骤。

调整前轮车轮束角定位。从转向几何测试设备上记录读数，并在需要时调整几何尺寸。

扭矩: 100 Nm



12. 检查, 如有必要, 重复车轮定位步骤, 直到获得正确值。

13. 使用Land Rover许可的诊断系统, 校准转向角传感器。